

Til

Skatteminister Karsten Lauritzen
Skatteudvalgets medlemmer

CC: til de lokale Folketingsmedlemmer Lea Wermelin (S) og Peter Juul Jensen (V)

Bornholm, den 05. november 2016

Vedr.: Anmodning om foretræde for skatteministeren – skattemæssige ligestilling af bornholmske distancependlere

Kære skatteminister Karsten Lauritzen og medlemmer af Skatteudvalget.

Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening ønsker hermed at anmode om foretræde for ministeren, for at gøre yderlige opmærksom på de udfordringer de bornholmske distancependlere¹ oplever.

Vores henvendelse sker dels på baggrund af beskæftigelsesminister Jørn Neergaard Larsens svar på Lea Wermelins § 20 spørgsmål S53 Om kontanthjælpsloftet på Bornholm, hvor Ministeren i svaret fremhæver at regeringen ønsker, at der sker ligestilling: citat "[d]en dansker, der hver dag går på arbejde, skal, uanset hvor vedkommende bor, kunne mærke, at det kan betale sig."; dels som opfølgning på tidligere skatteministres udsagn til Pendlergruppen. Fx, da man med Skattereformen i 2013 reducerede rejsefradraget til kr. 25.000,- af hensyn til socialdumpning, erkendte tidligere skatteminister Thor Möger Pedersen distancependleres særlige udfordringer ved foretræde den 29. juni 2012 overfor Pendlergruppen og stillede os i udsigt, at Ministeriet ville se på, hvordan disse udfordringer kunne udlignes. Efterfølgende har skatteminister Holger K. Nielsen i brev af den 25. oktober 2013 til Pendlergruppen bekræftet, "at ministeren og regeringen er opmærksom på de udfordringer, som pendlere bosat i yderområderne – herunder Bornholm – har og de omkostninger der er forbundet med pendling til og fra Bornholm og andre yderområder, kan hæmme mobiliteten for pendlere. Og omkostningerne kan modvirke mulighederne for at fastholde ressourcestærke familier i yderområderne."

Desværre har distancependlere kun oplevet at uligheden mellem pendlere, som uden fordyrende tiltag kan tage arbejde i nabokommunen i samme region og distancependlere, som må krydse kommunegrænsen i den region de tilhører og alene kan gøre dette ved daglig flytransport eller overnatning uden for bopæl som en ufravigelig nødvendighed. Pendlergruppen medgiver at regeringen har iværksat flere tiltag, for at sikre udkantsområderne, herunder reducere af billetpriser for færgepassagerer. Dette har dog i mindre grad eller ingen betydning for distancependlerne, da offentlig kollektiv transport i praksis er udelukket, hvis der skal pendles frem og tilbage til arbejdspladsen samme dag.

Siden 2008 har Pendlergruppen løbende gjort landets skatteministre opmærksom på de geografiske mobilitetshindringer og den manglende ligestilling ligningsloven giver distancependlere og i denne sammenhæng i særdeleshed de bornholmske pendlere. Faktisk har vi i den periode kun oplevet at udfordringer er blevet større. Det tydeligste eksempel er reduktionen af rejsefradraget fra oprindelig kr. 98.000,- til nu kun kr. 25.000,-. Dette betyder, at en arbejdsløs aldrig vil have råd til tage et job i nabokommunen. Tilligemed skal pendlere til og fra Bornholm, grundet regeringstiltag i forbindelse med FL2014, tegne privat erhvervsmæssig rejseforsikring, når der rejses via Ystad, for ikke at nævne at der siden januar 2016 skal forevises pas, når der pendles til og fra Bornholm gennem Sverige. Senest med regeringens kontanthjælpsreform, hvor ligestillingen for bornholmere i denne sammenhæng betyder stavnsbinding, da de direkte omkostninger forbundet med arbejde ikke er fradragsberettiget i lighed med befordringsomkostninger. Omkostninger kun distancependlere har, når man ikke med offentlig trafik kan komme frem og tilbage fra arbejde samme dag.

¹ Distancependler = en ansat, der har job i nabokommunen i samme region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme til og tilbage fra arbejdet samme dag (børnefamilie) eller hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendig, for at kunne passe arbejdet til arbejdsgiverens fulde tilfredshed (ikke brofast ø).

Pendlergruppen ønsker, at høre Ministerens syn på den oplevede mangel på ligestilling, samt høre Ministerens løsningsforslag, der fx muliggør at ledige på kontanthjælp i praksis kan tage arbejde udenfor Bornholms Regionskommune og jævnfør ovenstående citat fra beskæftigelsesminister Jørn Neergaard Larsen "[d]en dansker, der hver dag går på arbejde, skal, uanset hvor vedkommende bor, kunne mærke, at det kan betale sig."

Pendlergruppens tidligere fremførte løsningsforslag

Skal fx Bornholm kunne fastholde ressourcestærke familier og skal det for ledige på dagpenge, samt kontanthjælpsmodtagere overhovedet være muligt at pendle til arbejde udenfor øen, anser Pendlergruppen det for nødvendigt, at der indføres et ligningsmæssigt fradrag for distancependling – der delvis kompenserer for de ekstraordinære udgifter, som pendleren har for at kunne varetage jobbet – et sådant **distancependlerfradrag bør være på kr. 650,- kr. pr. arbejdsdag jobbet varetages hos arbejdsgiveren**. Dette fradrag skal kun anvendes, når der – for at varetage arbejdet efter arbejdsgiverens berettigede krav – kræves pendling med fly eller pendling, hvortil det er forbundet overnatning (befordring eller befordring kombineret med logi uden for bopæl).

Alternativt foreslår vi, at distancependlere for alle årets arbejdsdage, kan fratække befordring mellem bopæl og arbejdsplads svarende til ligningslovens regler herfor, hvis rejsen var tilbagelagt uanset rejseform, til dækning af nødvendig overnatning nær arbejdsgiver og/eller flybilletter og dermed af de meromkostninger på de dage, man befinder sig på arbejdspladsen rent fysisk.

Under tidligere skatteminister Peter Christensen var et konkret lovforslag under udarbejdelse, men pga. regerings skifte blev dette aldrig forelagt Folketinget, som kunne ligestille distancependlere, således at egenomkostninger for pendleren svarer til en tilsvarende distance pendlet mellem fx bopæl på Lolland og arbejdsplads i København.

På forhånd tak for positivt modtagelse og udvist forståelse.

På vegne af distancependlerne – med de venligste hilsner

Steen Clausen
Leder af Pendlergruppen
scl@post8.tele.dk
51 61 87 38

Ann Hartl
Formand
annhartl@hotmail.com
40 68 48 88

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Medunderskriver:

Martin Green
Næstleder af Pendlergruppen

Preben Holm
Pendlergruppens ambassadør

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening