

Orientering om IC Bornholm

Efter det fremgår på TV2Bornholm i slutningen af november, at toget ved fartplanændringerne pr. 11.12.2016 ikke længere standser i lufthavnen henvender Bornholms Passagerforening den 29.11. sig til ministeren pr. mail med følgende ordlyd:

”Kære Ole Birk Olesen.

Velkommen til som transport-, bygnings- og boligminister. Jeg er formand for Bornholms Passagerforening, som er en interesseorganisation, som repræsenterer 4.500 bornholmske passagerer og sidder i den forbindelse bl.a. i formandsskabet af Trafikkontaktrådet for Bornholm.

Jeg er sikker på, at vi kommer til at have en del med hinanden at gøre i løbet af din ministerperiode, men min henvendelse i dag drejer sig helt konkret om IC Bornholm. Jeg vedhæfter Passagerforeningens nylige pressemeddelelse og notat herom. Helt konkret ønsker jeg dog ministerens svar på følgende:

- 1) Hvorfor er trafikkontaktrådet ikke blevet hørt ifm. DSBs køreplansændring for ICBornholm og vil ministeren hjælpe os med at få ændret beslutningen, om at ICBornholm fra 11.12.2016 ikke længere standser ved CPH Lufthavn.
- 2) Ved tidligere henvendelser til transportministeren har vi drøftet udfasning af ICBornholm og evt. overgang af driften af en direkte togforbindelse mellem København og Ystad med tilslutning til Bornholm. Vi ønsker at fortsætte denne dialog. Kan ministeren i mellemtiden oplyse os:
 - a. Om kørslen med ICBornholm er blevet opsagt over DSB og i givet fald pr. hvilken dato.
 - b. Er forhandlingerne med Skånetrafikken tilendebragt og med hvilket resultat?
 - c. Hvordan kan vi sikre direkte togkørsel frem til en evt. overtagelse af den direkte rute i 2019 af Øresundstogene?

Jeg ser frem imod at høre fra dig og er selvfølgelig til rådighed med yderligere information, hvis dette ønskes.

Med venlig hilsen

Ann Hartl
Formand
Bornholms Passagerforening
Tlf. 40 68 48 88”



Den 7.12. følges der op med yderligere en mail:

” Kære Ole Birk Olesen.

Jeg tillader mig at bringe min mail (se forinden) af 29.11. i høflig erindring.

I mellemtiden er det nu kommet frem, at Skånetrafikken udtaler til DR P4 Bornholm, at man er tæt på at overtage driften af togruten fra København over Ystad til Bornholm

(<http://www.dr.dk/nyheder/regionale/bornholm/svensk-togselskab-taet-paa-aftale-om-tog-til-bornholm>). Samme sted udtaler togchef Magnus Andersson, at "man kan risikere, at man skal vente til næste afgang en halv time efter" når der ikke er nok plads i toget. DR P4 Bornholm oplyser, at ministeriet ikke ønsker at kommentere forhandlingerne, mens de foregår.

Udover at vi har svært ved at forstå, at ministeriet/ministeren ikke ønsker at udtale sig mens forhandlingerne foregår, hvilket får det til at virke, som om man er uinteressert i at finde frem til en god og relevant løsning for borgerne ved at være åben og inddragende i forhandlingerne, så er det selvfølgelig fuldstændig uacceptabelt, at man ikke kan være sikker på sin forbindelse, skulle det stå ved troende, at man bare kan henvises til næste tog.

Vi har tidligere påpeget, at det er de svage passagerer, som især kommer i klemme alene såfremt der fremadrettet skal foretages yderligere et skift for at komme til København. Forholdene på Ystad havn/Ystad station er bestemt ikke gode, når man skal vente, hvilket yderligere besværliggør rejsen unødigt.

Jeg imødeser et snarligt svar på mine tidligere fremsendte spørgsmål og ser gerne, at ministeren også forholder sig til det jeg i denne mail rejser.

Med venlig hilsen

Ann Hartl
Formand
Bornholms Passagerforening
Tlf. 40 68 48 88"

Begge mails er sendt i kopi til de bornholmske folketingsmedlemmer og regionsborgmesteren.